

## преобразователи частоты

Предлагаем со склада преобразователи частоты моделей для управления 3-фазными асинхронными двигателями мощностью от 0,04 до 110кВт с напряжением питания 1х220В и 3х380В частотой 50/60Гц.

Обеспечиваем: техническое сопровождение, привязку к проекту, шеф-монтаж и пуско-наладочные работы, гарантийный и послегарантийный ремонт.

*Преобразователи предназначены для работы в технологическом (насосы и вентиляторы, транспортирующие механизмы, экструдеры, миксеры и т.п.) и энергосберегающем оборудовании (станции управления насосами, системы кондиционирования и т.п.).*

### Особенности преобразователей VFD-V:



- новая модель (имеет максимум функций и возможностей) в линейке преобразователей частоты, выпускаемых компанией.
- частотный и векторный алгоритмы управления в замкнутой и разомкнутой системе регулирования скорости и момента, в том числе, при работе с цифровыми датчиками скорости и цифровым управлением от master encoder.
- встроенный PID-регулятор для эффективной работы привода в замкнутой системе автоматического регулирования.
- автоматическое энергосбережение при работе с насосами и вентиляторами (обеспечивается автоматическим снижением напряжения на двигателе при снижении нагрузки до заданного пользователем уровня и отключением двигателя при снижении нагрузки до величины близкой к холостому ходу).
- съемный пульт управления с пятиразрядным LED дисплеем. Пульт позволяет сохранять и копировать уставки параметров настроенного преобразователя на другие, еще не настроенные.
- возможность вывода и контроля на цифровом LED дисплее до 50 параметров привода (частота, ток, напряжение, момент, скорость, коэффициент мощности, температура IGBT-модуля, мощность, пороги защиты и т.п.);
- функция копирования параметров из ПЧ в пульт и обратно, что делает удобным передачу настроек параметров от одного привода к другим.
- широкие возможности задания характеристики  $U_{вых}=f(F_{вых})$  при частотном способе управления (пять точек характеристики задаваемых пользователем).
- стабилизация напряжения на двигателе (функция AVR) при изменении напряжения питающей сети.
- формирование зависимости несущей частоты ШИМ от выходной частоты.
- автоматический подъем начального пускового момента и компенсация скольжения.
- автоматический рестарт по заданным условиям.
- возможность работы привода с переходом на одну из 15-ти предустановленных частот вращения, в том числе, в автоматически исполняемом цикле с заданным интервалом каждого шага в диапазоне от 0 до 65500сек (обеспечивается встроенным PLC – программируемым логическим контроллером).
- независимое задание и выбор 4-х времен разгона/замедления (от 0,1 до 3600сек).
- последовательный интерфейс RS-485 (протокол Modbus) со скоростью передачи до 38 400 бод.
- несколько вариантов автотестирования и определения параметров двигателя при векторном управлении.
- режим автоматического выбора наименьшего времени разгона и торможения.
- возможность работы с цифровым датчиком скорости – инкрементальным энкодером (с использованием интерфейсной платы PG-04 (опция), легко устанавливаемой внутрь преобразователя) и цифровым датчиком скорости. Возможность построения много осевой системы с точной синхронизацией скорости вращения.
- 8 цифровых входов (из них, 6 многофункциональных программируемых пользователем).
- 3 аналоговых входа (4-20мА, минус 10/+10В).
- 2 релейных и 2 цифровых (с открытым коллектором) многофункциональных программируемых выходов.
- 1 аналоговый выход для подключения стрелочного прибора, контролирующего выходной ток или частоту.
- 1 импульсный выход для подключения внешнего частотомера, контролирующего выходную частоту.
- производство сертифицировано по стандарту **ISO9002**.

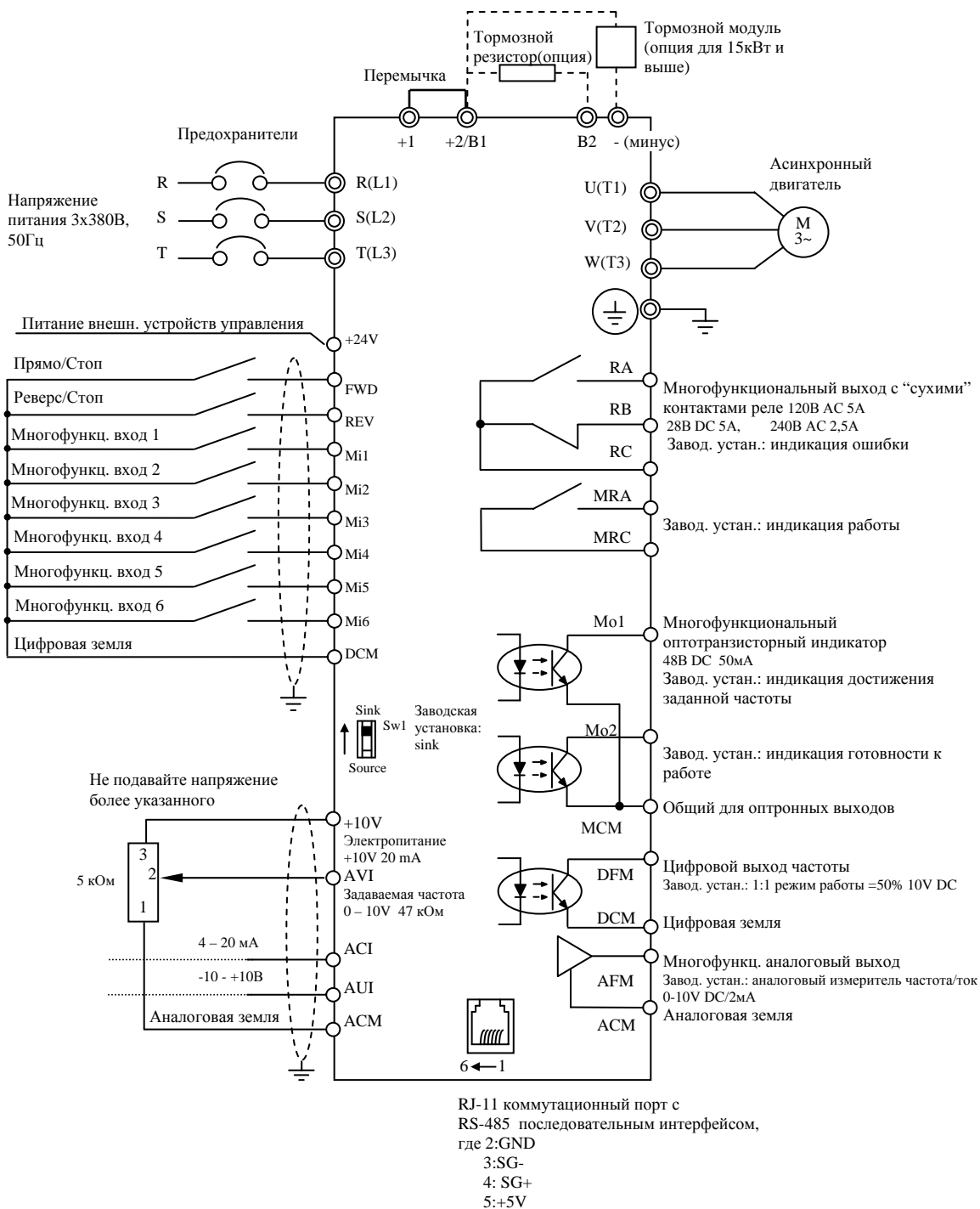
**Характеристики привода с VFD-V при различных способах управления скоростью вращения**

Режим управления	особенности системы автоматического регулирования	Наличие и тип датчика скорости	Диапазон регулирования	Точность поддержания скорости	Пусковой момент
Частотный	в разомкнутой системе	без датчика скорости	1:10	5%	150% от 5Гц
	в замкнутой системе	инкрементальный энкодер	1:1000	0,02%	150% от 0Гц
Векторный	в разомкнутой системе	без датчика скорости	1:100	0,5%	150% от 0,5Гц
	в замкнутой системе	инкрементальный энкодер	1:1000	0,02%	150% от 0Гц

**Основные характеристики преобразователей частоты VFD-V**

<b>VFDXXXV43A</b>	<b>007</b>	<b>015</b>	<b>022</b>	<b>037</b>	<b>055</b>	<b>075</b>	<b>110</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>220</b>	<b>300</b>	<b>370</b>	<b>450</b>	<b>550</b>	<b>750</b>	
Ном. мощность двигателя, кВт	0.75	1.5	2.2	3.7	5.5	7.5	11	15	18.5	22	30	37	45	55	75	
Полная выходная мощность, кВА	2.3	3.2	4.6	6.5	9.9	13.7	18	24	29	34	45.7	55.6	69.3	84	114	
Ном. вых. ток, А, при M-const	3.0	4.2	6	8.5	13	18	24	32	38	45	60	75	91	110	150	
Ном. вых. ток, А, при M-var	3.8	5.3	7.5	10	16	22	30	40	47	56	75	91	113	138	188	
Диапазон регулировки	вых. частоты от 0.1 до 400 Гц, с дискретностью 0,01 Гц, U <sub>вых</sub> - от 0 до U <sub>сети</sub>															
Перегрузочная способность	150% от номинального тока в течение 60 сек															
Параметры питающей сети	~ 3 x (380 – 460)В ±10%, частотой 50/60Гц ±5%															
Потребл. от сети ток, А, не более	4.0	5.7	7.3	9.9	12.2	17.2	23	38	55	56	60	73	91	130	175	
Габариты (шир/выс/глуб.), мм	150*260*160			150 272 184	200*323*183			250*404*205			370*589*260			425*660*264		

Базовая схема подключения преобразователя VFD-V



Компания «ПРОМИМПОРТ»,

Тел./факс: (695) 7: ;/49/85

[info@promimport.ru](mailto:info@promimport.ru)

[www.promimport.ru](http://www.promimport.ru)